

Todas las mejoras en el servicio de autobuses en Torrejón las irá poniendo en marcha paulatinamente el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid a lo largo del próximo año

El alcalde, Alejandro Navarro Prieto, presenta las mejoras en el servicio de autobuses en Torrejón, que va a realizar el Consorcio Regional de Transportes y que incluyen la creación de la nueva línea 7, que conectará Fresnos con el Hospital Universitario de Torrejón



El alcalde, Alejandro Navarro Prieto, ha presentado las mejoras en el servicio de autobuses en Torrejón, que va a realizar, a lo largo del próximo año, el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid

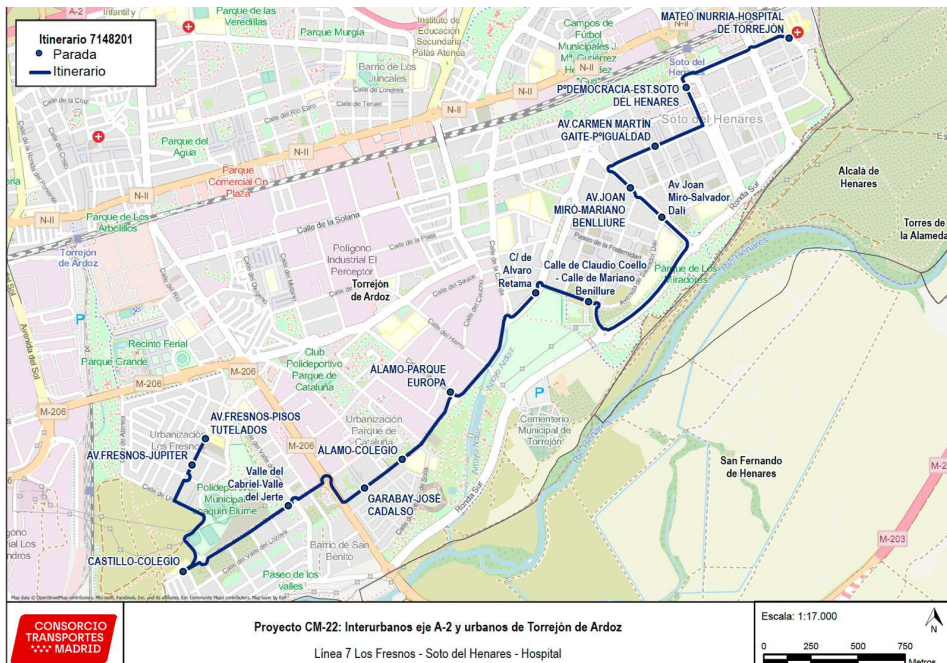
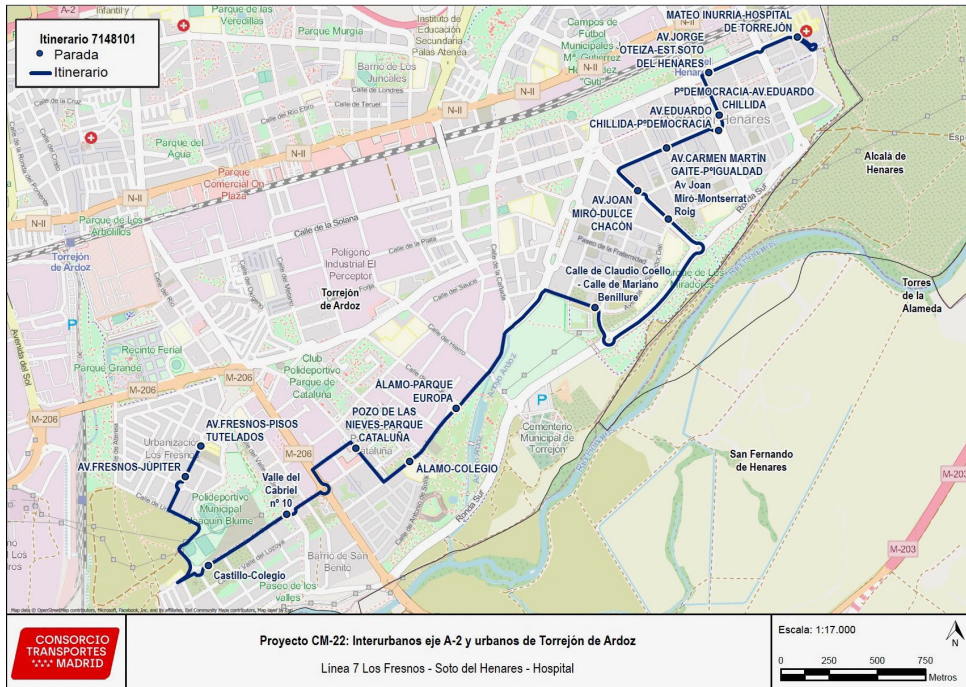
El alcalde, Alejandro Navarro Prieto, ha presentado las mejoras en el servicio de autobuses en Torrejón, que va a realizar, a lo largo del próximo año, el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid. La principal novedad para el transporte urbano es la próxima creación de la nueva línea 7, que conectará el barrio de Fresnos con el Hospital Universitario de Torrejón, ofreciendo un recorrido más directo entre Fresnos y Parque Cataluña y dando mayor cobertura a la zona sur del municipio.

Torrejón de Ardoz, 9 de octubre de 2025. Además, el circular L1 ofrecerá un refuerzo en horas punta para mejorar la capacidad y regularidad y la línea 2 tendrá un nuevo punto de parada a la altura de la Plaza de Toros. Estos cambios buscan mejorar la conectividad interna del municipio y generar nuevas conexiones entre puntos de interés local.

En el transporte interurbano, destacar que se creará la nueva línea 264, que unirá el Hospital de Torrejón de Ardoz con Loeches, y la línea 219, entre la estación de Torrejón y el Parque empresarial de San Fernando, apoyando a la línea 220 que se reestructura alargando su cobertura hasta el Hospital de Torrejón. A parte, hay mejoras en la oferta y aumento de frecuencia en todas las líneas interurbanas que pasan por Torrejón.

El alcalde afirmó que “el Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz tiene una comunicación constante y directa con el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid con quien trabajamos estrechamente a través de la Concejalía de Movilidad y, de esta manera, se logran las mejoras que se irán implementando durante 2026” y añadió que también “esperamos que con la creación del carril bus-VAO de la A-2 se reduzcan los tiempos de viaje de las personas que van a Madrid. Estaremos vigilantes para exigir al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España que ponga en marcha este carril bus-VAO de la A-2 de forma adecuada para que ayude a mejorar la movilidad de nuestros vecinos y no que la dificulte”.





Imágenes del plano de los recorridos de ida y vuelta de la principal novedad para el transporte urbano que es la próxima creación de la nueva línea 7, que conectará el barrio de Fresnos con el Hospital Universitario de Torrejón